

ANTARES



The Antares outboard are perfectly designed for a few days' coastal cruising. They exemplify all of Bénéteau's forty years' accumulated experience in this historic range, which is renowned worldwide for its sea-going qualities. These remarkably well-equipped and cleverly designed small craft provide a perfect introduction to cruising.

Idéalement conçues pour quelques jours d'escapades côtières, les Antares hors-bord jouissent de toute l'expertise accumulée par Bénéteau depuis 40 ans sur cette gamme historique et mondialement réputée pour ses qualités marines. Malines et remarquablement aménagées ces deux petites unités jouent sur la mer l'heureuse partition des premières croisières.

Idealmente progettate per gite costiere di qualche giorno, le Antares fuori bordo usufruiscono di tutta l'esperienza acquisita in 40 anni da Bénéteau in questa linea storica e mondialmente rinomata per le sue qualità marine. Arredate benissimo e intelligentemente, queste due piccole barche suonano in mare il lieto spartito delle prime crociere.

Idealmente diseñados para escapadas costeras de unos pocos días, los Antares fuera borda disfrutan de toda la experiencia acumulada por Bénéteau desde hace 40 años en esta gama histórica y mundialmente reputada por sus cualidades marineras. Ingeniosas y muy bien configuradas estas dos pequeñas unidades juegan en el mar la feliz partición de los primeros cruceros.

Die beiden ideal für beschwingte Ausflugstage an der Küste konzipierten Außenborder Antares profitieren von dem von Bénéteau seit 40 Jahren mit dieser geschichtsträchtigen und weltweit für ihre Vorzüge auf See bekannten Reihe angesammelten Know-how. Diese beiden pfiffig und bemerkenswert eingerichteten Kleinboote rufen auf See das glückliche Gefühl der ersten Kreuzfahrten wach.





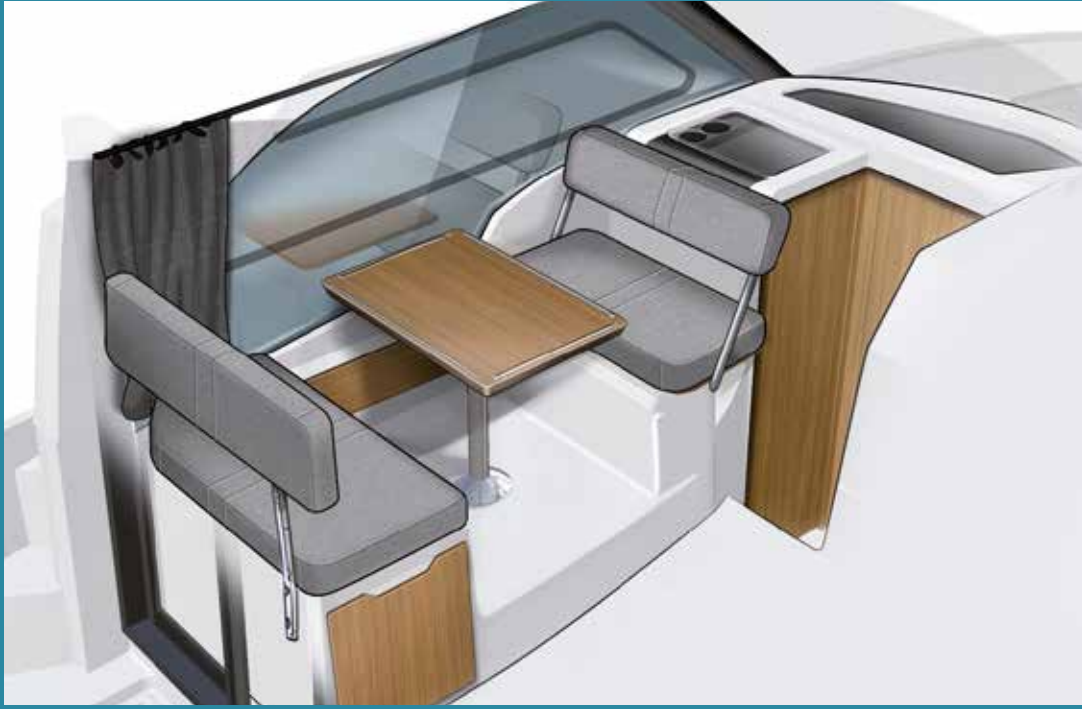
#LoveCruising

LOVE BENETEAU











ANTARES



PROVISIONAL SPECIFICATIONS - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES - CARATTERISTICHE TECNICHE PROVVISORIE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PROVISIONALES - TECHNISCHE DATEN MERKMALE

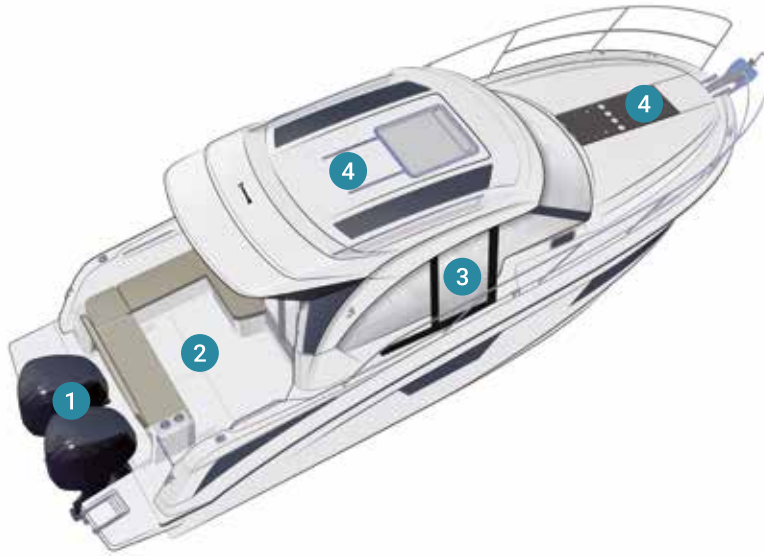
NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTES NAVALS - ARCHITETTI NAVALI - ARQUITECTOS NAVALES - ARCHITEKT KONSTRUKTEUR	BENETEAU POWERBOATS
INTERIOR DESIGN - ARCHITECTURE INTÉRIEURE - DESIGN INTERNO - ARQUITECTURA INTERIOR - GESTALTUNG UND DESIGN INNEN	SARRAZIN Design
LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT - LUNGHEZZA FUORI TUTTO - ESLORA TOTAL - LÄNGE ÜBER ALLES	9 m - 29'52"
HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE - LUNGHEZZA SCAFO - ESLORA CASCO - LÄNGE RUMPF	7,98 m - 26'18"
OVERALL WIDTH - LARGEUR HORS-TOUT - LARGHEZZA FUORI TUTTO - MANGA TOTAL - BREITE ÜBER ALLES	2,99 m - 9'80"
HULL BEAM - LARGEUR DE COQUE - LARGHEZZA SCAFO - MANGA CASCO - BREITE RUMPF	2,95 m - 9'68"
LIGHT DISPLACEMENT WITHOUT ENGINE (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE SANS MOTEUR (CE) - DISLOCAMENTO A VUOTO SENZA MOTORE (CE) DESPLAZAMIENTO EN ROSCA SIN MOTOR (CE) - NETTOVERDRÄNGUNG OHNE MOTOR (EG)	3 776 kg - 8 324 lbs
LIGHT DISPLACEMENT (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE (CE) - DISLOCAMENTO A VUOTO (CE) - DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (CE) - NETTOVERDRÄNGUNG (EG)	4 340 kg - 9 568 lbs
AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR - ALTEZZA MASSIMA - ALTURA SOBRE FLOTACIÓN - AUSTAUCHUNG	2,78 m - 9'12"
DRAUGHT MIN/MAX - TIRANT D'EAU MIN/MAX - PESCAGGIO MIN/MAX - CALADO MIN/MAX - TIEFGANG MIN/MAX	0,60/0,80 m - 2'/2'7"
FUEL TANK - RÉSERVOIR CARBURANT - SERBATOIO CARBURANTE - DEPOSITO CARBURANTE - KRAFTSTOFFTANK	600 L - 158,5 US Gal
WATER TANK - RÉSERVOIR D'EAU - SERBATOIO ACQUA - DEPOSITO DE AGUA - WASSERBEHÄLTER	160 L - 42,3 US Gal
MAXIMUM ENGINE POWER - PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM - POTENZA MOTORE MASSIMA - POTENCIA MOTOR MAXIMA - MAXIMALE MOTORLEISTUNG	400 CV - 400 HP
EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE - ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE - CE CERTIFICADO - CE FAHRTGEBIETZERTIFIKAT	B6/C10

POWERED BY



EQUIPPED BY
LOWRANCE

EXTERIOR



- 1 Twin outboard engine - maximum power 400 HP
Motorisation double hors-bord - puissance maximum 400 CV
- 2 Large cockpit with sliding benchseat, converting into sun-lounger
Large cockpit avec banquettes en U convertibles en bain de soleil
- 3 Lateral door to simplify docking
Porte latérale qui simplifie les manœuvres de port
- 4 Skyview roof and deck
Roof et pont avant vitrés

INTERIOR



- 1 Front cabin with cisal berth
Cabine avant équipée d'un lit ciseau
- 2 Separated mid cabin: double bed and storage lockers
Mid cabin séparée : lit double et coffre de rangement
- 3 Convertible saloon into a double berth
Salon convertible en couchette double
- 4 Copilote seat foldable
Siège co-pilote basculant
- 5 Heads with shower, washbasin and marine toilets (option)
Salle d'eau avec douche, lavabo et wc marins (option)
- 6 Galley unit: sink, 2 burner gas hob, worktop, 60 L refrigerator (option)
Cuisine équipée : évier, plaque gaz 2 feux, réfrigérateur 60 L (option)



SPBI SA - Parc d'Activités de l'Éraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 - RCS La Roche sur Yon 491 372 702

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Concept and Graphics : **arsmedia** (Turin, Italy) - Photos : Jean-Baptiste d'Enquin / Beatrix Boros / Caine Delacy / Stephen Morris / Leander Nardin / Susana Ramírez / Dejan Ristovski / Victor Torres



Agissez pour
le recyclage des
papiers avec
Bénéteau
et Ecofolio.



BENETEAU

Code 0817GA_HB